



Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
Projektipäällikkö Eeva Kopposela

Laihian kunnan kannanotto VT3 -yleissuunnitteluvaiheesta välillä Helsingby-Laihia

ELY-keskus on laatinut uuden vaihtoehdon (VE 3) valtatielijaukseksi välille Helsingby-Laihia. Aiheesta järjestettiin yleisötilaisuus Laihiolla 1.11.2021. Uusi vaihtoehto sisältää kaksi uutta eritasoliittymää (Helsingby ja Hulmi) verrattuna jo valittuun vaihtoehtoon 1. VE 3 kulkee lähellä nykyistä valtatie 3:a, mutta varsinaista yhteistä tiepohjaa on vain noin 4 kilometrin matkalla. Koko suunnitteluvälin pituus on noin 12,8 km. Helsingbyn kohdalla VE 3 linjaus on osoitettu uuteen maastokäytävään, joka myötäilee VE 2 linjausta. Helsingbyn kohdalla VE 3 kulkee noin 3,5 km matkalla uutta linjausta. Helsingbyn alueen tielinjaus puoltaisi myös Laihian puolella VE 2 mukaisen linjauksen valintaa yleissuunnittelun linjaukseksi. Vaikutusten arviointi tullaan tekemään myös VE 3:n osalta, kuten on tehty jo aikaisemmin muista vaihtoehdoista.

ELY-keskus on jo aikaisemmin yhdessä Väyläviraston kanssa valinnut yleissuunnitteluun vaihtoehdon 1, joka myöhemmin tarkentui vaihtoehtoon 1b. Laihiolla alueen asukkaiden ja toimijoiden keskuudessa näkemykset parhaasta vaihtoehdosta poikkeavat riippuen siitä, missä kukakin asuu, omistaa maata tai harjoittaa elinkeinoaan. Laihian kunta on aikaisemmissa lausunnoissaan selkeästi kannattanut vaihtoehtoa 2a.

Kun vaihtoehto 1 valittiin, perusteltiin sitä hyöty-/kustannuslaskelmilla sekä vaiheittain rakentamisen mahdollisuudella. Lisäksi tukeuduttiin Väyläviraston suositukseen, jonka mukaan uusien väylien suunnittelussa tulisi hyödyntää mahdollisimman paljon nykyisiä tielinjauksia.

Nyt laaditun vaihtoehto 3:n osalta kustannuksia nostaa kahden eritasoliittymän lisääminen suunnitelmaan, vaikkakin se helpottaa hieman paikallisliikenteen kulkuyhteyksiä alueella. Lisäksi VE 3 kulkee 2/3 matkasta uutta linjaa pitkin, joten nykyisen valtatiepohjan hyödyntäminen jää melko vähäiseksi.

ELY-keskus on YVA-selostuksesta antamassaan perustellussa päätelmässä pyytänyt huomioimaan pohjavesialueet, jotta uusi tielinjaus ei heikennä niiden tilaa. Vaihtoehto 2a on sellainen, joka ei kulje pohjavesialueilla, eikä sillä ole YVA-selvityksen mukaan myöskään vaikutuksia pohjavesialueisiin.

Lisäksi VE 3 (kuten myös VE 1) aiheuttaa suuren riskin tulvavesien leviämislle Rudon alueella, kun uusia väyliä ja siltoja rakennetaan jo nykyään erittäin tulvaherkälle alueelle. Alue on 20 merkittävimmän tulvariskin alueena Suomessa.

VE 2a:n rakentaminen osissa voisi olla mahdollista siten, että ensin rakennetaan vain toinen puoli uudesta väylästä. Tällöin uusi tie olisi ensin vain yksiajoratainen keskikaiteellinen, jossa risteävät tiet ja sillat yms. taitorakenteet toteutettaisiin lopullisen kaksiajorataisen nelikaistaisen tilanteen mukaan.

Laihian kunta on edelleen vahvasti vaihtoehto 2a:n kannalla, kuten tämän hankkeen yhteydessä jo aiemmin annetuissa lausunnoissa on todettu. VE 2a noudattelee voimassa olevan yleiskaavan mukaista linjausta, tukee ja mahdollistaa parhaiten kunnan maankäytön kehittymisen tulevaisuudessa, aiheuttaa vähiten haittaa alueen asukkaille ja toimijoille sekä vaatii kevyemmät rinnakkaistiejärjestelyt. Vaihtoehdot 1 ja 3 vaikeuttavat kunnan maankäytön pitkäjänteistä kehittämistä, sekä aiheuttaa alueen asukkaille kohtuuttomia haittoja.

Laihiolla
Laihian kunnan puolesta / LAIHIAN KUNNANHALLITUS